

株式会社日本格付研究所（JCR）は、以下のとおり信用格付の結果を公表します。

名古屋鉄道株式会社（証券コード:9048）

【据置】

長期発行体格付	A+
格付の見通し	安定的
債券格付	A+
発行登録債予備格付	A+

■格付事由

- (1) 中京圏を主たる事業エリアとする民鉄大手。鉄道を中心とする交通事業のほか、不動産事業、運送事業、レジャー・サービス事業、流通事業、航空関連サービス事業など幅広く事業を展開する。運送事業においては 24 年から NX グループの特積事業を承継している。また、25 年 5 月に「名古屋駅地区再開発計画」（投資開発事業投資額：約 5,400 億円）と「名鉄名古屋駅再整備計画」（投資額：約 3,200 億円）を公表しており、26 年度から工事に着手する予定である。
- (2) 業績は底堅く推移する見通しである。足元、運送事業は赤字だが、主力の交通事業における人流の堅調な推移が見込まれるほか、不動産事業の安定した賃貸利益の貢献が予想される。また、健全な財務体質を維持している。中期経営計画では戦略投資や株主還元を強化していく方針である。一方、資産売却や不動産流動化による資金回収も予定しており、中期的に財務健全性の維持は可能とみられる。以上から、格付を据え置き、見通しは安定的とした。なお、「名古屋駅地区再開発計画」などは投資が本格化する 30 年以降において財務に相応の負荷が掛かるとみられる。JCR では、今後の財務コントロールやキャッシュフロー創出力の向上によって、長期的に財務健全性を維持していけるか留意していく。
- (3) 26/3 期の営業利益は 340 億円（前期比 19.2%減）の計画であり、減益が見込まれる。主力である交通事業や不動産事業は堅調に推移しているが、運送事業は業績が悪化している。これは、NX グループの特積事業の承継にともない拠点や人員などの費用負担が生じているものの、その負担に見合った貨物取扱量を確保できていないことが主要因である。今後、同事業の拠点統合や積載効率の向上といった効率化などによって、同事業を黒字化できるか注視している。
- (4) 25/3 期末の自己資本比率は 31.9%（前期末：33.6%）、ネット有利子負債/EBITDA 倍率は 6.3 倍（同 6.2 倍）であり、おおむね横ばいで推移している。「名古屋駅地区再開発計画」などは工事期間（26 年度～40 年代前半）が長期にわたることから単年度あたりの投資額は平準化されると考えられる。当社では同計画などの投資が本格化する局面では、ネット有利子負債/EBITDA 倍率が 7 倍を超えるものの、開業後は 6 倍台に回復させることを想定している。今後の資産売却やキャッシュフロー創出力の向上などによって、財務に掛かる負荷をどこまで軽減できるか確認していく。

（担当）加藤 直樹・下田 泰弘

■格付対象

発行体：名古屋鉄道株式会社

【据置】

対象	格付	見通し
長期発行体格付	A+	安定的

対象	発行額	発行日	償還期日	利率	格付
第 50 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2015 年 4 月 30 日	2027 年 4 月 30 日	0.857%	A+

対象	発行額	発行日	償還期日	利率	格付
第 52 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2016 年 8 月 31 日	2036 年 8 月 29 日	0.750%	A+
第 53 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2017 年 2 月 28 日	2035 年 2 月 28 日	0.850%	A+
第 54 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2017 年 5 月 31 日	2037 年 5 月 29 日	0.806%	A+
第 55 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2017 年 12 月 6 日	2037 年 12 月 4 日	0.790%	A+
第 56 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2018 年 5 月 25 日	2038 年 5 月 25 日	0.748%	A+
第 57 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2018 年 9 月 12 日	2038 年 9 月 10 日	0.863%	A+
第 58 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2019 年 4 月 25 日	2039 年 4 月 25 日	0.725%	A+
第 59 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2019 年 9 月 5 日	2039 年 9 月 5 日	0.530%	A+
第 60 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2020 年 4 月 30 日	2040 年 4 月 27 日	0.780%	A+
第 63 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2020 年 10 月 26 日	2040 年 10 月 26 日	0.690%	A+
第 64 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2021 年 3 月 23 日	2026 年 3 月 23 日	0.090%	A+
第 65 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）（サステナビリティボンド）	100 億円	2021 年 12 月 16 日	2028 年 12 月 15 日	0.200%	A+
第 66 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2022 年 6 月 8 日	2032 年 6 月 8 日	0.549%	A+
第 67 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2022 年 12 月 23 日	2025 年 12 月 23 日	0.31%	A+
第 68 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）（サステナビリティボンド）	100 億円	2023 年 7 月 13 日	2028 年 7 月 13 日	0.375%	A+
第 69 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2023 年 7 月 13 日	2033 年 7 月 13 日	0.794%	A+
第 70 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2024 年 3 月 14 日	2036 年 3 月 14 日	1.252%	A+
第 71 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2024 年 3 月 14 日	2027 年 3 月 12 日	0.350%	A+
第 72 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2024 年 12 月 5 日	2029 年 12 月 5 日	0.993%	A+
第 73 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2024 年 11 月 28 日	2029 年 11 月 28 日	0.993%	A+
第 74 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	100 億円	2025 年 6 月 19 日	2030 年 6 月 19 日	1.291%	A+
第 75 回無担保社債（社債間限定同順位特約付）	150 億円	2025 年 6 月 19 日	2035 年 6 月 19 日	1.890%	A+

対象	発行予定額	発行予定期間	予備格付
発行登録債	2,000 億円	2025 年 4 月 1 日から 2 年間	A+

格付提供方針等に基づくその他開示事項

1. 信用格付を付与した年月日：2025 年 11 月 18 日
2. 信用格付の付与について代表して責任を有する者：里川 武
主任格付アナリスト：加藤 直樹
3. 評価の前提・等級基準：
評価の前提および等級基準は、JCR のホームページ (<https://www.jcr.co.jp/>) の「格付関連情報」に「信用格付の種類と記号の定義」(2014 年 1 月 6 日) として掲載している。
4. 信用格付の付与にかかる方法の概要：
本件信用格付の付与にかかる方法の概要は、JCR のホームページ (<https://www.jcr.co.jp/>) の「格付関連情報」に、「コーポレート等の信用格付方法」(2024 年 10 月 1 日)、「鉄道」(2020 年 5 月 29 日) として掲載している。
5. 格付関係者：
(発行体・債務者等) 名古屋鉄道株式会社
6. 本件信用格付の前提・意義・限界：
本件信用格付は、格付対象となる債務について約定通り履行される確実性の程度を等級をもって示すものである。
本件信用格付は、債務履行の確実性の程度に関しての JCR の現時点での総合的な意見の表明であり、当該確実性の程度を完全に表示しているものではない。また、本件信用格付は、デフォルト率や損失の程度を予想するものではない。本件信用格付の評価の対象には、価格変動リスクや市場流動性リスクなど、債務履行の確実性の程度以外の事項は含まれない。
本件信用格付は、格付対象の発行体の業績、規制などを含む業界環境などの変化に伴い見直され、変動する。また、本件信用格付の付与にあたり利用した情報は、JCR が格付対象の発行体および正確で信頼すべき情報源から入手したものであるが、当該情報には、人為的、機械的またはその他の理由により誤りが存在する可能性がある。
7. 本件信用格付に利用した主要な情報の概要および提供者：
 - ・ 格付関係者が提供した監査済財務諸表
 - ・ 格付関係者が提供した業績、経営方針などに関する資料および説明
8. 利用した主要な情報の品質を確保するために講じられた措置の概要：
JCR は、信用格付の審査の基礎をなす情報の品質確保についての方針を定めている。本件信用格付においては、独立監査人による監査、発行体もしくは中立的な機関による対外公表、または担当格付アナリストによる検証など、当該方針が求める要件を満たした情報を、審査の基礎をなす情報として利用した。
9. 格付関係者による関与：
本件信用格付の付与にかかる手続には格付関係者が関与した。
10. JCR に対して直近 1 年以内に講じられた監督上の措置：なし

■留意事項

本文書に記載された情報は、JCR が、発行体および正確で信頼すべき情報源から入手したものです。ただし、当該情報には、人為的、機械的、またはその他の事由による誤りが存在する可能性があります。したがって、JCR は、明示的であると黙示的であるとを問わず、当該情報の正確性、結果、的確性、適時性、完全性、市場性、特定の目的への適合性について、一切表明保証するものではなく、また、JCR は、当該情報の誤り、遺漏、または当該情報を使用した結果について、一切責任を負いません。JCR は、いかなる状況においても、当該情報のあらゆる使用から生じうる、機会損失、金銭的損失を含むあらゆる種類の、特別損害、間接損害、付随的損害、派生的損害について、契約責任、不法行為責任、無過失責任その他責任原因のいかんを問わず、また、当該損害が予見可能であると予見不可能であるとを問わず、一切責任を負いません。また、JCR の格付は意見の表明であって、事実の表明ではなく、信用リスクの判断や個別の債券、コマーシャルペーパー等の購入、売却、保有の意思決定に関して何らの推奨をするものでもありません。JCR の格付は、情報の変更、情報の不足その他の事由により変更、中断、または撤回されることがあります。格付は原則として発行体より手数料をいただいております。JCR の格付データを含め、本文書に係る一切の権利は、JCR が保有しています。JCR の格付データを含め、本文書の一部または全部を問わず、JCR に無断で複製、翻案、改変等することは禁じられています。

予備格付：予備格付とは、格付対象の重要な発行条件が確定していない段階で予備的な評価として付与する格付です。発行条件が確定した場合には当該条件を確認し改めて格付を付与しますが、発行条件の内容等によっては、当該格付の水準は予備格付の水準と異なることがあります。

■NRSRO 登録状況

JCR は、米国証券取引委員会の定める NRSRO (Nationally Recognized Statistical Rating Organization) の 5 つの信用格付クラスのうち、以下の 4 クラスに登録しています。(1)金融機関、ブローカー・ディーラー、(2)保険会社、(3)一般事業法人、(4)政府・地方自治体。米国証券取引委員会規則 17g-7(a)項に基づく開示の対象となる場合、当該開示は JCR のホームページ (<https://www.jcr.co.jp/en/>) に掲載されるニュースリリースに添付しています。

■本件に関するお問い合わせ先

情報サービス部 TEL : 03-3544-7013 FAX : 03-3544-7026

株式会社 日本格付研究所

Japan Credit Rating Agency, Ltd.
信用格付業者 金融庁長官 (格付) 第 1 号

〒104-0061 東京都中央区銀座 5-15-8 時事通信ビル