

株式会社日本格付研究所（JCR）は、以下のとおり信用格付の結果を公表します。

## インド鉄道金融公社（証券コード：-）

### 【据置】

外貨建長期発行体格付	BBB+
格付の見通し	安定的
自国通貨建長期発行体格付	BBB+
格付の見通し	安定的

### ■格付事由

- 1986年にインド鉄道省の下に設立された金融公社。同省中核部門であるインド国鉄の鉄道車両など鉄道関連資産購入に必要な資金をリース方式に基づき調達する機能を担っている。格付は、①インド政府との強固な資本および人的関係②リース契約に盛り込まれた政府支援と実質的収益保証③鉄道省のみを顧客とするリース資産の質④政府の鉄道事業に関する産業政策上の当社の重要性ーなどに基づき、インド政府の長期発行体格付（外貨建BBB+/安定的、自国通貨建BBB+/安定的）を強く反映している。
- 当社の総裁は鉄道省高官が兼務し、理事会メンバーは政府により指名されるなど、政府と強固な人的関係を有する。これまではインド政府が株式の100%を保有してきたが、政府は17/18年度連邦予算において、アカウントビリティの改善と企業価値の向上のため、当社を含む鉄道省傘下の公営企業の一部株式のIPOを行う方針を発表した。IPOの実施は遅れていたが、21年1月18日～20日にかけて実施され、IPOの総額は約463.3億ルピーでIPO後の政府保有比率は86%となった。政府は今後とも、当社株式の75%以上を引き続き保有する方針であり、JCRは当社と政府の強固な関係は今後も維持されるとみている。
- 鉄道車両の購入は、鉄道省がインド国鉄の計画に基づき行っている。当社は、鉄道省から車両を一旦購入して、その後車両を同省にリースバックする業務を行っている。その際、当社は車両購入代金を市場から借り入れ、鉄道省に車両購入代金を支払う。当社が鉄道省との間で締結する標準リース契約は通常30年間の長期契約で、リース料は調達コストに一定のマージンを上乗せすることが定められている。また、鉄道省によるリース債務の元利支払いは国会予算決議事項である。これらを背景にリース債権の収益性は安定しており、当期利益ベースのROAは近年1%台半ばで安定的に推移している。当社が自らの債務返済に窮した場合、鉄道省から当社に対する鉄道車両のリース料が前払いされる旨がリース契約に明記されている。ただし、当社は本条項に基づく支援を設立以来一度も要請したことはない。
- 総資産は拡大基調が続いており、21/3期末は前期末比37.2%増の3.78兆ルピー（約5.7兆円）となった。近年の資産の拡大に特に寄与しているのは鉄道省の鉄道インフラ増強計画に係る鉄道関連資産のリース債権である。全リース債権の借入人は鉄道省に限られており、資産の質はきわめて安定している。財務基盤は、資産拡大に伴い借入が増加する中においても政府の継続的増資により安定している。同期末の自己資本比率は約9.5%、D/E比率も9倍と内規で定める10倍以下に維持されている。今後、鉄道事業拡大に伴い当社の借入もさらに増加すると見込まれる中、財務健全性維持のためには安定した利益の蓄積と継続的増資が不可欠である。21/3期には授權資本が拡大されるなど政府からの支援が続いており、今後のさらなる増資を注視していく。

（担当）増田 篤・利根川 浩司

### ■格付対象

発行体：インド鉄道金融公社（Indian Railway Finance Corporation Limited）

### 【据置】

対象	格付	見通し
外貨建長期発行体格付	BBB+	安定的
自国通貨建長期発行体格付	BBB+	安定的

## 格付提供方針に基づくその他開示事項

1. 信用格付を付与した年月日：2021年12月3日
2. 信用格付の付与について代表して責任を有する者：内藤 寿彦  
主任格付アナリスト：増田 篤
3. 評価の前提・等級基準：  
評価の前提および等級基準は、JCRのホームページ (<https://www.jcr.co.jp/>) の「格付関連情報」に「信用格付の種類と記号の定義」(2014年1月6日)として掲載している。
4. 信用格付の付与にかかる方法の概要：  
本件信用格付の付与にかかる方法の概要は、JCRのホームページ (<https://www.jcr.co.jp/>) の「格付関連情報」に、「ソブリン・準ソブリンの信用格付方法」(2021年10月1日)、「リース」(2013年7月1日)として掲載している。
5. 格付関係者：  
(発行体・債務者等) インド鉄道金融公社 (Indian Railway Finance Corporation Limited)
6. 本件信用格付の前提・意義・限界：  
本件信用格付は、格付対象となる債務について約定通り履行される確実性の程度を等級をもって示すものである。  
本件信用格付は、債務履行の確実性の程度に関してのJCRの現時点での総合的な意見の表明であり、当該確実性の程度を完全に表示しているものではない。また、本件信用格付は、デフォルト率や損失の程度を予想するものではない。本件信用格付の評価の対象には、価格変動リスクや市場流動性リスクなど、債務履行の確実性の程度以外の事項は含まれない。  
本件信用格付は、格付対象の発行体の業績、規制などを含む業界環境などの変化に伴い見直され、変動する。また、本件信用格付の付与にあたり利用した情報は、JCRが格付対象の発行体および正確で信頼すべき情報源から入手したものであるが、当該情報には、人為的、機械的またはその他の理由により誤りが存在する可能性がある。
7. 本件信用格付に利用した主要な情報の概要および提供者：  
・ 格付関係者が提供した監査済財務諸表  
・ 格付関係者が提供した業績、経営方針などに関する資料および説明
8. 利用した主要な情報の品質を確保するために講じられた措置の概要：  
JCRは、信用格付の審査の基礎をなす情報の品質確保についての方針を定めている。本件信用格付においては、独立監査人による監査、発行体もしくは中立的な機関による対外公表、または担当格付アナリストによる検証など、当該方針が求める要件を満たした情報を、審査の基礎をなす情報として利用した。
9. JCRに対して直近1年以内に講じられた監督上の措置：なし

### ■留意事項

本文書に記載された情報は、JCRが、発行体および正確で信頼すべき情報源から入手したものです。ただし、当該情報には、人為的、機械的、またはその他の事由による誤りが存在する可能性があります。したがって、JCRは、明示的であると黙示的であることを問わず、当該情報の正確性、結果的正確性、適時性、完全性、市場性、特定の目的への適合性について、一切表明保証するものではなく、また、JCRは、当該情報の誤り、遺漏、または当該情報を使用した結果について、一切責任を負いません。JCRは、いかなる状況においても、当該情報のあらゆる使用から生じうる、機会損失、金銭的損失を含むあらゆる種類の、特別損害、間接損害、付随的損害、派生的損害について、契約責任、不法行為責任、無過失責任その他責任原因のいかんを問わず、また、当該損害が予見可能であると予見不可能であるとを問わず、一切責任を負いません。また、JCRの格付は意見の表明であって、事実の表明ではなく、信用リスクの判断や個別の債券、コマーシャルペーパー等の購入、売却、保有の意思決定に関して何らの推奨をするものでもありません。JCRの格付は、情報の変更、情報の不足その他の事由により変更、中断、または撤回されることがあります。格付は原則として発行体より手数料をいただいております。JCRの格付データを含め、本文書に係る一切の権利は、JCRが保有しています。JCRの格付データを含め、本文書の一部または全部を問わず、JCRに無断で複製、翻案、改変等を行うことは禁じられています。

### ■NRSRO登録状況

JCRは、米国証券取引委員会が定めるNRSRO (Nationally Recognized Statistical Rating Organization) の5つの信用格付クラスのうち、以下の4クラスに登録しています。(1)金融機関、ブローカー・ディーラー、(2)保険会社、(3)一般事業法人、(4)政府・地方自治体。米国証券取引委員会規則17g-7(a)項に基づく開示の対象となる場合、当該開示はJCRのホームページ (<https://www.jcr.co.jp/en/>) に掲載されるニュースリリースに添付しています。

### ■本件に関するお問い合わせ先

情報サービス部 TEL: 03-3544-7013 FAX: 03-3544-7026

**株式会社 日本格付研究所**

Japan Credit Rating Agency, Ltd.

信用格付業者 金融庁長官(格付)第1号

〒104-0061 東京都中央区銀座5-15-8 時事通信ビル